

Dertig jaar na het standaardwerk van Frans Van der Auwera “[Bier, brouwerij en herbergen in Lint](#)” (1991), werd het hoog tijd om nog eens in dit boeiend aspect van het volksleven te duiken.

Vanuit een iets ander perspectief weliswaar: de klemtoon ligt op enkele verdwenen cafés buiten het dorpscentrum die maar moesten zien te overleven toen de spoorwegbonzen uit Brussel het landschap van ons dorp ingrijpend begonnen te hertekenen. ‘*De Lelie*’ op het einde van de Molenstraat is het meest bekende voorbeeld. In 1935 werd de spooroverweg naar Kontich Kazerne vervangen door een brug wat verderop. Maar welke Lintenaar weet nog van het kruispunt op de hoek van de Waarloos- en de Reynaertstraat? Daar stond ooit café ‘*De Kruisbaan*’ die in 1937 de spoorafkapping van Lier naar Duffel voor de deur kregen. Ook waar nu de Watertoren staat is de spooroverweg verdwenen samen met een obscuur café ‘*Het Seefhuis*’ in de buurt. Veel recenter is dan weer de geschiedenis van dat andere café in de Molenstraat dat begon als Rumba maar nu nog te herkennen valt als ‘*De Vriendenkring*’.