

LINT EN DE SPOORWEG

Voorwoord

Naar aanleiding van de Heemdag 2010 die in Lint plaats vindt op zondag 13 juni rond het overkoepelende thema 'VERVOER', leek het moment uitermate geschikt om een nieuwe aangepaste uitgave van de Heemkundige kring Lint voor te stellen.

Het thema dat in de vele heemkundige kringen van de provincie Antwerpen in de spots wordt gezet is dan ook:

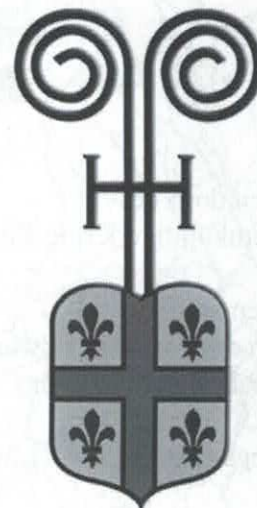
“Vervoer van 1800 tot 1900: verplaatsing te voet, per postkoets, trekschuit, trein, tram, schip, fiets, auto en bus”.

Het geeft ons de kans om het verhaal van de spoorweg en het station van Lint in een overzichtstentoonstelling te concretiseren. Maar vooral de bijdragen tot de geschiedenis, beschreven in een 3-tal luiken van de hand van Edward Hertogs, Frans Van der Auwera en Jef Van Olmen, samen te bundelen in deze nieuwste uitgave “Lint op het spoor”.

De basis van deze fraaie uitgave werd gelegd in het historisch onderzoekwerk en de teksten van voornoemde auteurs-heemkundigen. Samen met recente onderzoeksgegevens of aanvullingen en fotomateriaal en met dank aan Guy Verheyen, die voor de volledige herwerking in stond, kunnen we opnieuw een boeiend stuk van onze lokale geschiedenis aan het geïnteresseerde publiek aanbieden.

Samen met het ontstaan, de aanleg van de spoorlijnen door Lint, de halteplaats en de geschiedenis van de spoorlijn 13 naar Lier → Turnhout met viering van de 150^e verjaardag (2005) is dit boeiende werk beslist een must voor elke spoorwegliefhebber of heemkundige.

Ik wil de auteurs en de tekstverwerker nogmaals van harte proficiat wensen voor dit fraaie stukje Lintse geschiedenis.



De voorzitter,
Johan De Vleeschouwer.

INHOUDSOPGAVE

Blz.

- 03 - Geschiedenis van spoorweg en station te Lint.
- 37 - Schrikkelijke spoorwegramp te Contich.
- 60 - Een nieuwe spoorlijn dwars door Lint?

13 juni
van 13u. tot 19u.

HK Eugeen Goeyvaerts
Koning Albertstraat 41 - 2547 Lint

"Lint op het spoor"

Heemkandezondagen

VERVOER
1800 - 1900

Een verhaal van ontwikkeling en verandering, verteld door de bewoners van:
Aartselaar - Arendonk - Beersse - Bergerhout - Deurne - Edegem - Heist-op-den-Berg - Hoboken
Lillo - Lint - Merkssem - Merksplas - Oevel - Poedel - Puibos - Putte - Ravels - Rijnem -
Ruisbroek - Schilde - 's Gravenwezer - Sint-Amands - Wijk - Wommelgem - Zoersel

www.heemkunde-gouwantwerpen.be

Uitgegeven door de
Vzw. Heemkundige Kring Eugeen Goeyvaerts.

Met teksten van
Frans Van der Auwera, Edward Hertogs en Jef Van Olmen.
Verantwoordelijke uitgever:
Johan De Vleeschouwer
IJzerenwegstraat 66, 2547 Lint.

Inschrijvingsnummer bij de
Koninklijke Bibliotheek:
D/2010/3551/18

GESCHIEDENIS van SPOORWEG en STATION te LINT

Onderdeel van de lijn Kontich-Lier-Herentals-Turnhout



WAT ER AAN VOORAFGING

Kort na de Belgische onafhankelijkheid, op 24 augustus 1831, gaf de toenmalige minister van binnenlandse zaken en vroegere inspecteur-generaal van Bruggen en Wegen, Th. Teichman, aan de ingenieurs Pierre Simons en Gustave De Ridder van 'Bruggen en Wegen' opdracht een spoorverbinding te ontwerpen tussen Antwerpen en de Rijn.

Dit tracé zou lopen over Mechelen, Leuven, Tienen, Luik, Verviers, Aken en Düren naar Keulen.

Te Mechelen voorzag men een aftakking naar Brussel en vanuit Kontich een aftakking naar Lier.

In deze studie uit 1833 situeerde de afsplitsing naar Lier zich even voorbij het gehucht Lint, op het grondgebied van Duffel.

De plannen werden zowel in de Kamer (28 maart 1834) als in de Senaat (30 april 1834) goedgekeurd.

Ontwerp uit 1833 van tracé Lier naar de lijn Antwerpen-Mechelen.

Uit: "Simons en De Ridder, Mémoire à l'appui du projet d'un chemin de fer à ornieres de fer à établir entre Anvers, Bruxelles, Liège et Verviers".

Op 5 mei 1835 werd een eerste baanvak Brussel-Mechelen plechtig in gebruik genomen. Op 3 mei 1836 volgde de inhuldiging van de verlenging naar Antwerpen. Echter, in de wet van 1 mei 1834 bleek er plots geen zijtak naar Lier meer voorzien!

Desondanks bleef de stad Lier ijveren om haar aansluiting op het spoor te kunnen krijgen; waarbij de vraag bleef of de aansluiting met de hoofdlijn diende te gebeuren te Kontich dan wel te Duffel.

